



GESAMTERGEBNISSE KLASSE A-D



| Platz | StNr | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | KI | Gesamt-wertung | ZK1 | SP1 | ZK2 | SP 2 | SP3 | ZK3 | SP4 | SP5 | SP6 | SP7 | ZK4 | SP8 | ZK5 | SP9 | ZK6 |
|-------|------|------------------|-------------------|-------------------|----------|-----|-------------------|------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------|------------------|----------------|
| | | | | | | | | Start Pörf | Burg Lichtenstein | Tubinger Kogel | Tubinger Kogel | Grafenegg IN | Grafenegg OUT | Grafenegg OUT | "der Renner" | Rübenplatz | Eichberg | Weingut Strobl | Rekawinkel | Pörf Markt | Weinberge | Porsche Lesing |
| 1 | 23 | Christian BAIER | Margot BAIER | Le Francis B Type | 1928 | A-D | 6,38 (15) | 0 | 0,97 (36) | 0 | 0,79 (26) | 0,00 (1) | 0 | 0,71 (31) | 0,97 (34) | 0,03 (3) | 1,35 (68) | 0 | 1,18 (54) | 0 | 0,39 (3) | 0 |
| 2 | 29 | Carlo HASENÖHRL | Wolfgang SCHUSTER | Hudson Super Six | 1917 | A-D | 11,38 (37) | 0 | 0,70 (23) | 0 | 0,74 (21) | 0,00 (1) | 0 | 0,56 (25) | 3,70 (64) | 0,86 (34) | 0,44 (26) | 0 | 0,27 (17) | 0 | 4,11 (55) | 0 |
| 3 | 63 | Harald NEUMÄRKER | Karin NEUMÄRKER | Bentley Speed Six | 1930 | A-D | 25,16 (67) | 0 | 2,78 (79) | 0 | 0,17 (3) | 0,00 (1) | 0 | 4,11 (79) | 6,39 (83) | 0,33 (17) | 3,70 (81) | 0 | 1,17 (53) | 0 | 6,50 (60) | 0 |



GESAMTERGEBNISSE KLASSE E



| Platz | StNr | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Kl | Gesamt-wertung | ZK1 Start Pöchlarn | SP1 Burg Lichtenstein | ZK2 Tubinger Kogel | SP 2 Tubinger Kogel | SP3 Gratenegg IN | ZK3 Gratenegg OUT | SP4 Gratenegg OUT | SP5 "der Renner" | SP6 Rübenplatz | SP7 Eichberg | ZK4 Weingut Strobl | SP8 Rekawinkel | ZK5 Pöchlarn Markt | SP9 Weinberge | ZK6 Porsche Lesing |
|-------|------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------|----|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | Karsten WOHLBERG | Monika WOHLBERG | Porsche 356 BT 5 1600 S | 1960 | E | 3,66 (3) | 0 | 0,32 (7) | 0 | 0,33 (4) | 0,00 (1) | 0 | 0,44 (20) | 0,46 (15) | 0,20 (12) | 0,92 (49) | 0 | 0,43 (24) | 0 | 0,55 (9) | 0 |
| 2 | 10 | Christian MITTERDORFER | Isabella BARTH | Jaguar XK 120 OTS SE | 1954 | E | 3,95 (4) | 0 | 0,29 (4) | 0 | 1,45 (51) | 0,00 (1) | 0 | 0,26 (4) | 0,31 (9) | 0,18 (9) | 0,95 (50) | 0 | 0,16 (11) | 0 | 0,35 (2) | 0 |
| 3 | 9 | Thomas VOGLAR | Barbara VOGLAR | Daimler SP250 | 1959 | E | 5,67 (9) | 0 | 2,03 (68) | 0 | 0,40 (6) | 0,00 (1) | 0 | 0,36 (14) | 0,41 (13) | 0,43 (22) | 0,38 (22) | 0 | 0,11 (5) | 0 | 1,54 (29) | 0 |
| 4 | 4 | Florian KUNZ | Kathrin ZIERHUT | Aston Martin DB 4 | 1960 | E | 5,79 (10) | 0 | 0,52 (13) | 0 | 0,44 (7) | 0,00 (1) | 0 | 0,61 (27) | 0,75 (31) | 0,04 (5) | 1,05 (59) | 0 | 0,11 (6) | 0 | 2,26 (41) | 0 |
| 5 | 13 | Georg GEYER | Gerald HEGENBART | VW Käfer | 1960 | E | 5,95 (13) | 0 | 1,66 (59) | 0 | 1,47 (53) | 0,00 (1) | 0 | 0,30 (6) | 0,35 (11) | 0,35 (19) | 0,51 (29) | 0 | 0,04 (3) | 0 | 1,26 (26) | 0 |
| 6 | 20 | Reiner SIMAK | Barbara PRINZ | Austin Healey 100/4 | 1955 | E | 8,50 (24) | 0 | 0,79 (29) | 0 | 0,65 (16) | 0,00 (1) | 0 | 0,30 (6) | 5,04 (74) | 0,44 (23) | 0,40 (24) | 0 | 0,02 (1) | 0 | 0,85 (17) | 0 |
| 7 | 26 | Johann MLCOCH | Burgi STEIDLER | Alfa Romeo Giulietta Spider | 1961 | E | 9,17 (26) | 0 | 2,08 (70) | 0 | 0,53 (11) | 0,00 (1) | 0 | 1,98 (65) | 0,69 (28) | 0,87 (35) | 0,90 (45) | 0 | 0,43 (25) | 0 | 1,70 (30) | 0 |
| 8 | 76 | Herbert PFEIFFER | Daniel PFEIFFER | Chevrolet Corvette C1 | 1958 | E | 14,86 (46) | 0 | 1,14 (44) | 0 | 0,48 (10) | 0,00 (1) | 0 | 0,85 (37) | 5,42 (77) | 0,83 (33) | 3,72 (82) | 0 | 0,56 (33) | 0 | 1,85 (32) | 0 |
| 9 | 60 | Alexander DISTEL | Christoph HELLER | Buick Roadmaster | 1951 | E | 15,16 (47) | 0 | 1,25 (49) | 0 | 0,14 (1) | 0,00 (1) | 0 | 2,21 (67) | 1,25 (42) | 3,31 (70) | 3,69 (80) | 0 | 0,17 (12) | 0 | 3,15 (47) | 0 |
| 10 | 19 | Thomas MÜLLNER | Maximilian MÜLLNER | MG A | 1956 | E | 15,23 (48) | 0 | 1,04 (42) | 0 | 0,92 (35) | 0,00 (1) | 0 | 0,19 (3) | 2,31 (55) | 1,55 (49) | 2,01 (71) | 0 | 0,25 (16) | 0 | 6,96 (63) | 0 |
| 11 | 21 | Heinz PFLÜGER | Doris TRUBERT-EXINGER | Porsche 356 A Cabrio | 1958 | E | 16,91 (54) | 0 | 2,91 (80) | 0 | 2,66 (73) | 0,00 (1) | 0 | 1,52 (57) | 5,26 (76) | 1,24 (42) | 0,41 (25) | 0 | 1,01 (48) | 0 | 1,89 (34) | 0 |
| 12 | 5 | Günther HEGENBART | Maxi HEGENBART | BMW Isetta | 1956 | E | 19,35 (58) | 0 | 0,65 (21) | 0 | 1,67 (59) | 0,00 (1) | 0 | 0,90 (39) | 2,60 (57) | 1,37 (46) | 1,02 (56) | 0 | 1,13 (51) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 13 | 35 | Richard AUER-WELSBACH | Sabine AUER-WELSBACH | Jaguar XK 140 | 1955 | E | 27,09 (71) | 0 | 1,55 (55) | 0 | 0,81 (28) | 0,00 (1) | 0 | 0,79 (34) | 0,60 (23) | 3,24 (67) | 0,09 (7) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 14 | 44 | Karl KETTL | Elfi KETTL | Porsche 356 preA Speedster | 1955 | E | 27,42 (72) | 0 | 0,97 (37) | 0 | 1,19 (44) | 0,00 (1) | 0 | 4,51 (80) | 5,19 (74) | 1,44 (47) | 1,28 (65) | 0 | 2,83 (72) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 15 | 73 | Christian MACHOWETZ | Gerhild MACHOWETZThurid OSWALD | Mercedes 170 S | 1949 | E | 28,55 (73) | 0 | 1,33 (50) | 0 | 2,10 (67) | 0,00 (1) | 0 | 10,00 (87) | 1,88 (51) | 2,73 (61) | 1,03 (57) | 0 | 0,94 (44) | 0 | 8,54 (67) | 0 |
| 16 | 32 | Manfred BELIK | Gabriela BELIK | MG A 1500 | 1957 | E | 38,63 (81) | 0 | 0,94 (35) | 0 | 1,55 (54) | 0,00 (1) | 0 | 2,56 (69) | 2,77 (60) | 0,81 (32) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |



GESAMTERGEBNISSE KLASSE F



| Platz | StNr | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Baujahr | Kl | Gesamtwertung | ZK1 Start PDorf | SP1 Burg Lichtenstein | ZK2 Tubinger Kogel | SP 2 Tubinger Kogel | SP3 Gratenegg IN | ZK3 Gratenegg OUT | SP4 Gratenegg OUT | SP5 "der Renner" | SP6 Rübenplatz | SP7 Eichberg | ZK4 Weingut Stöckl | SP8 Rekawinkel | ZK5 P'Dorf Markt | SP9 Weinberge | ZK6 Porsche Lesing |
|-------|------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|----|---------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| 1 | 1 | Günter LIPPITSCH | Oliver ZEISBERGER | Porsche 911S | 1967 | F | 3,60 (1) | 0 | 0,30 (6) | 0 | 0,87 (32) | 0,00 (1) | 0 | 0,34 (10) | 0,66 (27) | 0,08 (6) | 0,59 (34) | 0 | 0,11 (7) | 0 | 0,65 (12) | 0 |
| 2 | 72 | Hubert PFENNICH | Ingrid PFENNICH | Ford Taunus 17 M Super | 1966 | F | 4,78 (7) | 0 | 1,20 (47) | 0 | 0,53 (12) | 0,00 (1) | 0 | 0,30 (7) | 0,47 (16) | 0,26 (15) | 0,27 (18) | 0 | 0,42 (23) | 0 | 1,32 (27) | 0 |
| 3 | 22 | Gerhard LINDNER | Martina LINDNER | Porsche 911 | 1967 | F | 5,81 (11) | 0 | 0,29 (3) | 0 | 0,35 (5) | 0,00 (1) | 0 | 0,54 (23) | 1,03 (35) | 1,20 (40) | 1,26 (62) | 0 | 0,85 (39) | 0 | 0,29 (1) | 0 |
| 3 | 82 | Christian BERGER | Angelika BERGER | Jaguar Mark 2 240 | 1968 | F | 5,81 (11) | 0 | 0,55 (15) | 0 | 0,75 (23) | 0,00 (1) | 0 | 1,13 (48) | 0,35 (10) | 0,52 (26) | 0,92 (48) | 0 | 0,81 (38) | 0 | 0,78 (16) | 0 |
| 5 | 17 | Thomas KOBLMÜLLER | Andrea TASSUL-KOBLMÜLLER | Chevrolet Corvette C2 Stingray | 1965 | F | 7,11 (17) | 0 | 0,65 (22) | 0 | 1,63 (57) | 0,00 (1) | 0 | 0,84 (36) | 0,81 (32) | 1,36 (45) | 0,13 (8) | 0 | 0,54 (31) | 0 | 1,15 (24) | 0 |
| 6 | 39 | Bernhard EDER | Tobias PHILIPP | VW-Porsche 914 | 1968 | F | 7,27 (19) | 0 | 0,18 (1) | 0 | 0,81 (27) | 0,00 (1) | 0 | 2,84 (71) | 0,64 (25) | 1,09 (37) | 0,11 (8) | 0 | 0,45 (26) | 0 | 1,15 (23) | 0 |
| 7 | 65 | Manfred KOTLIK | Bernhard PETRKOWSKY | Ranault Caravelle | 1963 | F | 7,42 (20) | 0 | 1,40 (51) | 0 | 0,65 (17) | 0,00 (1) | 0 | 1,65 (59) | 0,27 (7) | 1,10 (38) | 1,35 (69) | 0 | 0,45 (26) | 0 | 0,54 (7) | 0 |
| 8 | 67 | Hannes TOIFEL | Lukas TOIFEL | MG-B | 1968 | F | 8,05 (21) | 0 | 0,88 (32) | 0 | 0,55 (13) | 0,00 (1) | 0 | 0,51 (21) | 0,61 (24) | 0,77 (30) | 0,54 (31) | 0 | 0,90 (44) | 0 | 3,28 (49) | 0 |
| 9 | 66 | Helmut Dieter KUS | Monika KUS-PICCO | Jaguar E-Type Convertible | 1968 | F | 8,30 (21) | 0 | 2,61 (77) | 0 | 0,99 (37) | 0,00 (1) | 0 | 0,69 (30) | 1,69 (50) | 0,49 (25) | 0,96 (51) | 0 | 0,39 (20) | 0 | 0,48 (5) | 0 |
| 10 | 40 | Bernhard RABENREITHER | Ilse RABENREITHER | Alfa Romeo Duetto Spider Veloce | 1969 | F | 8,46 (23) | 0 | 1,10 (43) | 0 | 0,99 (36) | 0,00 (1) | 0 | 1,19 (52) | 1,10 (38) | 0,37 (20) | 0,79 (42) | 0 | 1,68 (62) | 0 | 1,23 (25) | 0 |
| 11 | 8 | Christian SCHAMBUREK | Irmie SCHAMBUREK | Austin Healey 3000 MK2 | 1962 | F | 8,61 (25) | 0 | 1,47 (53) | 0 | 2,42 (71) | 0,00 (1) | 0 | 0,87 (38) | 0,08 (1) | 0,80 (31) | 1,02 (55) | 0 | 0,94 (45) | 0 | 1,01 (22) | 0 |
| 12 | 31 | Thomas KÖRPERT | Martina FAHRINGER | Austin Healey MK III | 1966 | F | 9,44 (28) | 0 | 1,01 (41) | 0 | 0,58 (14) | 0,00 (1) | 0 | 5,35 (86) | 0,56 (21) | 0,62 (28) | 0,49 (28) | 0 | 0,13 (6) | 0 | 0,70 (14) | 0 |
| 13 | 11 | Andreas LUSTIG | Ulrich RÖLL | Austin Healey 3000 MK II | 1962 | F | 9,68 (29) | 0 | 0,55 (16) | 0 | 2,34 (70) | 0,00 (1) | 0 | 1,52 (58) | 0,25 (6) | 1,55 (48) | 0,05 (3) | 0 | 0,54 (32) | 0 | 2,88 (45) | 0 |
| 14 | 62 | Claus MIELNICZEK | Susanne MIELNICZEK | Morgan 4/4 Competition | 1967 | F | 10,51 (33) | 0 | 1,43 (52) | 0 | 0,65 (15) | 0,00 (1) | 0 | 0,58 (26) | 1,19 (40) | 2,99 (64) | 0,69 (37) | 0 | 0,94 (46) | 0 | 2,04 (38) | 0 |
| 15 | 91 | Thomas DECKER | Christian HELMREICH | VW Karman Giha | 1969 | F | 12,17 (38) | 0 | 0,55 (17) | 0 | 3,57 (81) | 0,00 (1) | 0 | 0,35 (12) | 0,66 (26) | 3,39 (71) | 1,04 (56) | 0 | 0,09 (4) | 0 | 2,52 (43) | 0 |
| 16 | 18 | Stephanie KOBLMÜLLER | Alexandra TASSUL | Mercedes Benz SL 230 | 1965 | F | 13,09 (39) | 0 | 1,17 (46) | 0 | 0,99 (38) | 0,00 (1) | 0 | 2,28 (68) | 1,29 (43) | 3,25 (68) | 0,13 (11) | 0 | 0,15 (10) | 0 | 3,83 (53) | 0 |
| 17 | 34 | Osman EROL | Katharina EROL-TITNER | BMW 1600-2 Cabriolet | 1968 | F | 13,15 (40) | 0 | 2,38 (76) | 0 | 1,29 (47) | 0,00 (1) | 0 | 0,02 (1) | 0,42 (14) | 3,12 (65) | 0,78 (41) | 0 | 3,42 (76) | 0 | 1,72 (31) | 0 |
| 18 | 83 | Helmut LATTENMAYER | Klaus BRENNER | BMW 2500 | 1969 | F | 13,17 (41) | 0 | 1,81 (64) | 0 | 2,44 (72) | 0,00 (1) | 0 | 0,34 (11) | 1,98 (53) | 1,30 (43) | 0,72 (38) | 0 | 2,48 (68) | 0 | 2,11 (39) | 0 |
| 19 | 51 | Fritz KISS | Diethmar WÖLLE | Lotus Super Seven | 1964 | F | 13,39 (42) | 0 | 2,34 (75) | 0 | 0,48 (9) | 0,00 (1) | 0 | 1,34 (53) | 1,50 (47) | 1,22 (41) | 0,16 (14) | 0 | 0,41 (22) | 0 | 5,93 (59) | 0 |
| 20 | 69 | Martin SCHUSTER | Karin TRÜBSWASSER | Mini Cooper | 1963 | F | 13,65 (43) | 0 | 1,00 (39) | 0 | 0,75 (22) | 0,00 (1) | 0 | 1,81 (64) | 0,52 (17) | 6,25 (81) | 0,72 (39) | 0 | 0,75 (37) | 0 | 1,86 (33) | 0 |
| 21 | 28 | Florian FRISÉE | Mariella LEITNER-FRISÉE | Austin Healey BJ 7 / MK III | 1964 | F | 14,03 (44) | 0 | 2,04 (69) | 0 | 0,86 (31) | 0,00 (1) | 0 | 1,04 (44) | 5,07 (72) | 1,90 (54) | 0,17 (15) | 0 | 1,02 (49) | 0 | 1,93 (35) | 0 |
| 22 | 38 | Carl AUER-WELSBACH | Walter TUNKA | ISO RIVOLTA GRIFO 350 GL | 1967 | F | 14,24 (45) | 0 | 1,14 (45) | 0 | 3,16 (77) | 0,00 (1) | 0 | 1,72 (61) | 1,66 (49) | 2,31 (56) | 0,00 (1) | 0 | 2,74 (71) | 0 | 1,51 (28) | 0 |
| 23 | 14 | Dr. Peter WEIMANN | Elisabeth WEIMANN | Morris MG B | 1963 | F | 15,88 (50) | 0 | 1,98 (67) | 0 | 1,78 (61) | 0,00 (1) | 0 | 1,10 (45) | 2,24 (54) | 0,41 (21) | 0,30 (19) | 0 | 0,20 (13) | 0 | 7,87 (66) | 0 |
| 24 | 12 | Georg SEDLACEK | Simone STOSZ | Lancia Fulvia Sport Zagato 1,3 S | 1970 | F | 15,90 (51) | 0 | 1,63 (58) | 0 | 3,37 (80) | 0,00 (1) | 0 | 1,17 (51) | 4,64 (69) | 0,72 (29) | 0,20 (16) | 0 | 0,96 (47) | 0 | 3,20 (48) | 0 |
| 25 | 25 | Franz STEINBACHER | Bernhard WISLEITNER | Alfa Romeo GT Junior Zagato | 1970 | F | 18,52 (56) | 0 | 1,53 (54) | 0 | 5,63 (88) | 0,00 (1) | 0 | 1,11 (46) | 0,74 (29) | 3,98 (74) | 0,59 (33) | 0 | 1,29 (57) | 0 | 3,64 (51) | 0 |
| 26 | 36 | Maria AUER-WELSBACH | Christoph AUER-WELSBACH | Austin Healey 3000 MK III | 1965 | F | 18,70 (57) | 0 | 3,01 (81) | 0 | 1,57 (55) | 0,00 (1) | 0 | 1,79 (63) | 1,08 (37) | 1,76 (51) | 0,38 (23) | 0 | 0,23 (15) | 0 | 8,87 (71) | 0 |
| 27 | 48 | Helmut HELLMANN | Carla HOLZER | Alfa Romeo Giulia SS | 1963 | F | 20,24 (59) | 0 | 0,79 (31) | 0 | 4,26 (84) | 0,00 (1) | 0 | 4,02 (78) | 0,22 (5) | 1,66 (50) | 1,94 (70) | 0 | 0,48 (28) | 0 | 6,87 (62) | 0 |
| 28 | 53 | Herbert HOFFMANN | Clemens HOFFMANN | Mercedes SL 230 | 1966 | F | 21,33 (61) | 0 | 2,23 (72) | 0 | 1,77 (60) | 0,00 (1) | 0 | 1,67 (60) | 0,89 (33) | 2,57 (60) | 1,28 (63) | 0 | 1,67 (61) | 0 | 9,26 (72) | 0 |
| 29 | 43 | Herbert BACHMAIER | Martina BACHMAIER | Mercedes Benz 250 SL | 1968 | F | 21,42 (62) | 0 | 1,93 (66) | 0 | 1,11 (42) | 0,00 (1) | 0 | 1,03 (43) | 1,90 (52) | 3,26 (69) | 0,63 (35) | 0 | 2,95 (74) | 0 | 8,62 (68) | 0 |
| 30 | 7 | Alexander SEIDL | Marisa HEINZ | Alfa Romeo 1300 GTJ | 1969 | F | 23,13 (64) | 0 | 0,60 (19) | 0 | 1,04 (41) | 0,00 (1) | 0 | 4,63 (81) | 3,89 (66) | 1,33 (44) | 2,09 (73) | 0 | 1,83 (63) | 0 | 7,71 (65) | 0 |
| 31 | 15 | Caroline FELKER | Johannes HUBER | Alfa Romeo Spider Duetto | 1967 | F | 23,87 (66) | 0 | 0,34 (8) | 0 | 1,28 (46) | 0,00 (1) | 0 | 1,42 (54) | 5,43 (78) | 3,45 (73) | 1,07 (60) | 0 | 0,88 (42) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 32 | 58 | Alfred WURMBRAND | Stephan SCHRIEFL | Pontiac Le Mans | 1966 | F | 25,42 (69) | 0 | 9,20 (89) | 0 | 1,41 (50) | 0,00 (1) | 0 | 2,72 (70) | 6,07 (81) | 0,90 (36) | 0,48 (27) | 0 | 0,20 (14) | 0 | 4,44 (57) | 0 |
| 33 | 71 | Erwin MÜLLER | Rudolf HICKELSBERGER | MG-B | 1967 | F | 26,97 (70) | 0 | 0,79 (30) | 0 | 4,69 (85) | 0,00 (1) | 0 | 1,75 (62) | 2,54 (56) | 5,16 (78) | 2,06 (72) | 0 | 4,26 (78) | 0 | 5,73 (58) | 0 |
| 34 | 89 | Walter GANSTER | Johanna GANSTER | Porsche 356 1600 S T6 | 1962 | F | 28,93 (74) | 0 | 0,72 (24) | 0 | 1,95 (62) | 0,00 (1) | 0 | 5,12 (84) | 3,71 (65) | 4,93 (77) | 0,64 (36) | 0 | 1,85 (64) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 35 | 68 | Jamal AL-WAZZAN | Stefan SCHMERTZING | Ford Mustang Fastback | 1966 | F | 29,18 (75) | 0 | 4,71 (86) | 0 | 4,69 (86) | 0,00 (1) | 0 | 1,13 (47) | 3,31 (62) | 1,83 (53) | 0,96 (52) | 0 | 2,95 (75) | 0 | 9,61 (73) | 0 |
| 36 | 59 | Reinhard SCHUBERT | Werner SCHUBERT | VW Colani GT | 1964 | F | 31,81 (78) | 0 | 0,57 (18) | 0 | 4,05 (83) | 0,00 (1) | 0 | 0,99 (41) | 4,43 (67) | 8,44 (83) | 3,31 (79) | 0 | 1,35 (59) | 0 | 8,67 (70) | 0 |
| 37 | 70 | Walter LAKI | Ingrid LAKI | MG-B | 1964 | F | 32,67 (80) | 0 | 4,33 (85) | 0 | 2,09 (65) | 0,00 (1) | 0 | 4,70 (82) | 3,51 (63) | 2,86 (63) | 2,90 (78) | 0 | 2,28 (66) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 38 | 78 | Alois WEBER | Herta WEBER | Saab 96 V4 | 1968 | F | 40,95 (82) | 0 | 0,77 (28) | 0 | 2,29 (69) | 0,00 (1) | 0 | 6,09 (86) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 0,15 (13) | 0 | 4,89 (79) | 0 | 6,77 (61) | 0 |
| 39 | 56 | Maximilian PLATZ | Ferdinand PLATZ | Ford Mustang Convertible | 1965 | F | 43,24 (83) | 0 | 3,58 (83) | 0 | 2,88 (75) | 0,00 (1) | 0 | 0,76 (33) | 2,60 (58) | 3,41 (72) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 40 | 85 | Thomas KIENBACHER | Alfred REICHHART | Citroen DS 21 Chapron | 1967 | F | 48,86 (85) | 0 | 3,70 (84) | 0 | 1,15 (43) | 0,00 (1) | 0 | 1,50 (56) | 5,97 (80) | 6,54 (82) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 41 | 61 | Willi KAPSCH | Thomas TYCHTL | Ford Mustang Convertible | 1968 | F | 52,78 (86) | 0 | 1,60 (56) | 0 | 0,16 (2) | 0,00 (1) | 0 | 1,02 (42) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 42 | 81 | Robert WEIHMANN | Hemma WEIHMANN | Porsche 911 S | 1968 | F | 63,04 (88) | 0 | 0,98 (38) | 0 | 2,06 (64) | 0,00 (1) | 0 | 10,00 (87) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |



GESAMTERGEBNISSE KLASSE G



| Platz | StNr | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Baujahr | Kl | Gesamtwertung | ZK1 Start PDorf | SP1 Burg Lichtenstein | ZK2 Tubinger Kogel | SP 2 Tubinger Kogel | SP3 Grafenegg IN | ZK3 Grafenegg OUT | SP4 Grafenegg OUT | SP5 "der Renner" | SP6 Rübenplatz | SP7 Eichberg | ZK4 Wengul Stöbl | SP8 Rekawinkel | ZK5 P'Dorf Markt | SP9 Weinberge | ZK6 Porsche Liesing |
|-------|------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------|----|---------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 1 | 49 | Hannes KOTRASCEK | Eva KOTRASCEK | Porsche 911 Turbo | 1981 | G | 3,61 (2) | 0 | 0,48 (12) | 0 | 0,47 (8) | 0,00 (1) | 0 | 0,36 (13) | 0,18 (3) | 0,19 (11) | 0,91 (46) | 0 | 0,38 (19) | 0 | 0,65 (11) | 0 |
| 2 | 6 | Walther WAWRONEK | Birgit WAWRONEK | BMW 325 Cabrio | 1988 | G | 4,02 (5) | 0 | 0,34 (9) | 0 | 1,46 (52) | 0,00 (1) | 0 | 0,32 (9) | 0,09 (2) | 0,13 (8) | 0,12 (9) | 0 | 0,88 (41) | 0 | 0,67 (13) | 0 |
| 3 | 3 | Fritz RADINGER | Thomas WAGNER | Porsche 911 | 1975 | G | 4,17 (6) | 0 | 0,47 (11) | 0 | 1,22 (45) | 0,00 (1) | 0 | 0,07 (2) | 0,53 (18) | 0,12 (7) | 0,91 (47) | 0 | 0,32 (18) | 0 | 0,52 (6) | 0 |
| 4 | 24 | Fritz MÜLLER | Karin MÜLLER | Ferrari Dino 246 | 1972 | G | 5,21 (8) | 0 | 0,75 (27) | 0 | 0,76 (25) | 0,00 (1) | 0 | 0,54 (22) | 0,54 (19) | 0,18 (10) | 0,79 (43) | 0 | 0,88 (40) | 0 | 0,78 (15) | 0 |
| 5 | 30 | Manfred HUBER | Alfred HUBER | Ferrari 308 GTB | 1980 | G | 6,15 (14) | 0 | 0,91 (34) | 0 | 0,91 (34) | 0,00 (1) | 0 | 0,55 (24) | 1,44 (44) | 0,21 (14) | 0,52 (30) | 0 | 0,73 (36) | 0 | 0,89 (19) | 0 |
| 6 | 42 | Arno TRABESINGER | Herwig PUCHER | Porsche 911 SC | 1980 | G | 7,04 (16) | 0 | 1,84 (65) | 0 | 1,37 (49) | 0,00 (1) | 0 | 0,63 (29) | 0,54 (20) | 0,33 (18) | 0,37 (21) | 0 | 1,05 (50) | 0 | 0,91 (20) | 0 |
| 7 | 37 | Carl AUER-WELSBACH jun. | Daniel RIEL | Porsche 911T | 1972 | G | 7,21 (18) | 0 | 1,67 (60) | 0 | 0,65 (17) | 0,00 (1) | 0 | 0,37 (15) | 0,60 (22) | 0,45 (24) | 0,81 (44) | 0 | 0,40 (21) | 0 | 2,24 (40) | 0 |
| 8 | 16 | Alexander LINZ | Michaela BEZNAUS | Alfa Romeo Gulia Carabinieri | 1972 | G | 8,39 (22) | 0 | 0,74 (26) | 0 | 0,73 (20) | 0,00 (1) | 0 | 0,40 (16) | 5,08 (73) | 0,28 (16) | 0,24 (17) | 0 | 0,04 (2) | 0 | 0,89 (18) | 0 |
| 9 | 27 | Martin WEBER | Gottfried MARKOM | Porsche 911 SC | 1973 | G | 9,35 (27) | 0 | 1,78 (62) | 0 | 0,85 (30) | 0,00 (1) | 0 | 1,16 (50) | 1,46 (45) | 0,21 (13) | 1,00 (53) | 0 | 0,15 (9) | 0 | 2,75 (44) | 0 |
| 10 | 33 | Harald KILZER | Samuel und Laurenz KILZER | Daimler Benz W114 | 1971 | G | 10,10 (30) | 0 | 1,21 (48) | 0 | 1,03 (40) | 0,00 (1) | 0 | 0,92 (40) | 5,24 (75) | 0,00 (1) | 0,13 (12) | 0 | 1,15 (52) | 0 | 0,41 (4) | 0 |
| 11 | 54 | Martin PEITHNER | Lilly KLACKL | Porsche Carrera 4 /993 | 1996 | G | 10,11 (31) | 0 | 0,90 (33) | 0 | 0,91 (33) | 0,00 (1) | 0 | 0,80 (35) | 0,20 (4) | 5,96 (80) | 0,08 (6) | 0 | 0,72 (35) | 0 | 0,54 (8) | 0 |
| 12 | 57 | Klaus KLENNER | Marie-Theres KLENNER-MASCHL | Alfa Romeo 2000 Spider Veloce | 1979 | G | 10,45 (32) | 0 | 0,47 (10) | 0 | 0,82 (29) | 0,00 (1) | 0 | 0,42 (19) | 0,30 (8) | 2,14 (55) | 2,34 (75) | 0 | 1,94 (65) | 0 | 2,02 (36) | 0 |
| 13 | 50 | Leopold RADL | Stephan RADL | Mercedes 350 SLC | 1972 | G | 10,60 (34) | 0 | 1,73 (61) | 0 | 1,57 (56) | 0,00 (1) | 0 | 0,30 (8) | 1,06 (36) | 1,15 (39) | 1,09 (61) | 0 | 1,21 (55) | 0 | 2,48 (42) | 0 |
| 14 | 79 | Klaus HOCHHOLDINGER | Gisela MAYRHOFER-HOCHHOLDINGER | Bitter CD | 1980 | G | 10,63 (35) | 0 | 2,69 (78) | 0 | 0,75 (24) | 0,00 (1) | 0 | 2,19 (66) | 0,38 (12) | 0,57 (27) | 0,75 (40) | 0 | 2,31 (67) | 0 | 0,97 (21) | 0 |
| 15 | 52 | Werner HÖRTENHUBER | Verena HÖRTENHUBER | Jaguar XJS V12 | 1977 | G | 10,82 (36) | 0 | 1,62 (57) | 0 | 1,32 (48) | 0,00 (1) | 0 | 0,62 (28) | 1,55 (48) | 0,03 (4) | 0,57 (32) | 0 | 0,89 (43) | 0 | 4,21 (58) | 0 |
| 16 | 55 | Gerhard SKALA | Peter REITINGER | VW Karman Giha | 1973 | G | 15,87 (49) | 0 | 2,28 (73) | 0 | 2,26 (68) | 0,00 (1) | 0 | 0,71 (32) | 1,14 (39) | 4,12 (75) | 0,32 (20) | 0 | 1,24 (56) | 0 | 3,80 (52) | 0 |
| 17 | 80 | Werner PLEINER | Thorsten DE JONG | Fiat 124 Cabrio | 1978 | G | 16,74 (52) | 0 | 2,32 (74) | 0 | 3,93 (82) | 0,00 (1) | 0 | 0,41 (18) | 1,22 (41) | 2,43 (59) | 0,01 (2) | 0 | 2,55 (70) | 0 | 3,88 (54) | 0 |
| 18 | 64 | Bernd KITZLER-APPEL | Sabine APPEL | Jaguar E Type Roadster | 1971 | G | 16,83 (53) | 0 | 2,13 (71) | 0 | 0,66 (19) | 0,00 (1) | 0 | 3,02 (73) | 4,55 (68) | 2,42 (58) | 2,17 (74) | 0 | 1,31 (58) | 0 | 0,57 (10) | 0 |
| 19 | 74 | Thomas POHL | Johannes KERSCHBAUMER | VW Käfer Cabrio | 1976 | G | 21,06 (60) | 0 | 0,61 (20) | 0 | 7,63 (89) | 0,00 (1) | 0 | 4,84 (83) | 0,75 (30) | 1,76 (52) | 2,74 (77) | 0 | 0,69 (34) | 0 | 2,04 (37) | 0 |
| 20 | 46 | Heinz GALLISTL | Willi GUBIK | Triumph Stag Convertible | 1976 | G | 21,72 (63) | 0 | 0,30 (5) | 0 | 1,63 (58) | 0,00 (1) | 0 | 0,40 (16) | 10,00 (85) | 3,15 (66) | 1,28 (64) | 0 | 1,59 (60) | 0 | 3,36 (50) | 0 |
| 21 | 90 | Peter GAWLIK | Nicole GAWLIK | Jeep Cherokee Limited 4.0 | 1988 | G | 23,73 (65) | 0 | 0,73 (25) | 0 | 3,29 (78) | 0,00 (1) | 0 | 3,45 (76) | 1,47 (46) | 2,33 (57) | 1,34 (66) | 0 | 2,50 (69) | 0 | 8,64 (69) | 0 |
| 22 | 77 | Peter SCHÜLLER | Isabella DARAZS | Alfa Romeo GT Junior | 1974 | G | 25,25 (68) | 0 | 1,00 (40) | 0 | 1,01 (39) | 0,00 (1) | 0 | 3,10 (74) | 5,86 (79) | 2,74 (62) | 1,02 (54) | 0 | 0,52 (30) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 23 | 75 | Markus WANDERER | Michaela DAVIN | TVR Convertible | 1980 | G | 30,12 (76) | 0 | 0,26 (2) | 0 | 4,75 (87) | 0,00 (1) | 0 | 1,16 (399) | 4,94 (70) | 5,78 (79) | 0,05 (4) | 0 | 3,50 (77) | 0 | 9,68 (74) | 0 |
| 24 | 47 | Karl WIENERROITHER | Ferdinand WILLIBALD | Porsche California | 1973 | G | 31,80 (77) | 0 | 5,04 (87) | 0 | 3,01 (76) | 0,00 (1) | 0 | 3,19 (75) | 3,07 (61) | 4,42 (76) | 2,57 (76) | 0 | 0,51 (29) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 25 | 45 | Wolfgang JESCH | Gerda JESCH | Morgan 3 Wheeler | 2018 | G | 32,57 (79) | 0 | 3,34 (82) | 0 | 2,10 (66) | 0,00 (1) | 0 | 3,96 (77) | 8,60 (84) | 0,02 (2) | 1,35 (67) | 0 | 6,11 (80) | 0 | 7,09 (64) | 0 |
| 26 | 86 | Ojan ASSADIAN | Karin ASSADIAN | Mercedes G 500 | | G | 44,71 (84) | 0 | 10,00 (90) | 0 | 10,00 (90) | 0,00 (1) | 0 | 2,98 (72) | 6,36 (82) | 9,34 (84) | 0,06 (5) | 0 | 2,84 (73) | 0 | 3,13 (48) | 0 |
| 27 | 84 | Andreas STREMITZER | Tobias STREMITZER | Porsche 930 | 1989 | G | 53,04 (87) | 0 | 6,22 (88) | 0 | 2,71 (74) | 0,00 (1) | 0 | 1,46 (55) | 2,65 (59) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 28 | 88 | Hans Peter SPAK | Lorenz SPAK | BMW M4 Cabrio | 1957 | G | 63,83 (89) | 0 | 1,78 (63) | 0 | 2,05 (63) | 0,00 (1) | 0 | 10,00 (87) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 29 | 41 | Leopold KITTINGER | Kristina KITTINGER | Porsche 911 Targa RS | 1974 | G | 63,86 (90) | 0 | 0,53 (14) | 0 | 3,33 (79) | 0,00 (1) | 0 | 10,00 (87) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |
| 30 | 87 | Clemens RICHTER | Wolfgang RICHTER | VW Käfer 1302 S | 1971 | G | 80,00 (91) | 0 | 10,00 (90) | 0 | 10,00 (90) | 0,00 (1) | 0 | 10,00 (87) | 10,00 (85) | 10,00 (85) | 10,00 (83) | 0 | 10,00 (81) | 0 | 10,00 (75) | 0 |